



## Регулировка карбюратора КМБ-5

1. Заверните от руки до упора винт 1 и винт 2. Можно использовать отвертку, но без усилий, чтобы не повредить иглы);



головка винта

2. Отверните оба винта на 1 1/4 оборота;

3. Отсоедините от кнопки «Стоп» провод 5 системы зажигания и зафиксируйте его, чтобы он не касался металлических частей мотоблока. (Это нужно для регулировки малых оборотов двигателя);

4. Установите карбюратор на двигатель, откройте топливный кран и убедитесь в хорошем поступлении бензина из бензошланга, наденьте бензошланг на штуцер карбюратора, проконтролируйте, что подтекания бензина из карбюратора нет в течение 1 минуты;

5. Запустите и прогрейте двигатель, для чего:

- заслонку 4 установите в нижнее положение «закрыто» (на горячем двигателе эту операцию не выполняйте);
- рычаг 6 установите в положение «полный газ»;
- выберете свободный ход пускового шнура (до такта сжатия) и резко потяните шнур;
- после запуска установите заслонку 4 в верхнее положение «открыто», рычаг 6 переведите в положение «1/2 газ», а затем плавно в положение «малый газ» - «стоп». Прогрейте двигатель 1 минуту.

Примечание: Если двигатель не запустился после трехкратной попытки, заслонку 4 установите в верхнее положение «открыто» (т.к. бензин в цилиндре уже есть) и повторите запуск;

6. Винтом 3 установите минимально возможные, но устойчивые обороты двигателя;

7. Винтом 2 установите максимально возможные обороты двигателя;

8. Винтом 3 установите минимально возможные, но устойчивые обороты двигателя;

9., Переведите рычаг 6 в положение «1/2 газ». Если в работе двигателя есть перебои и срывы, отверните или заверните винт 1 до получения устойчивой работы;

10. Переведите рычаг 6 в положение «малый газ» - «стоп» и повторите операции 7 и 8. На этом регулировка карбюратора закончена;

11. Вставьте провод 5 в кнопку «Стоп».

Если устойчивой работы двигателя винтами добиться не удалось, позвоните по тел. 315-22-49. Всегда в наличии мотоблоки, двигатели, запчасти, тележки, навесное оборудование.